

Le guidon anti-vibration BAM City arrive en ville !



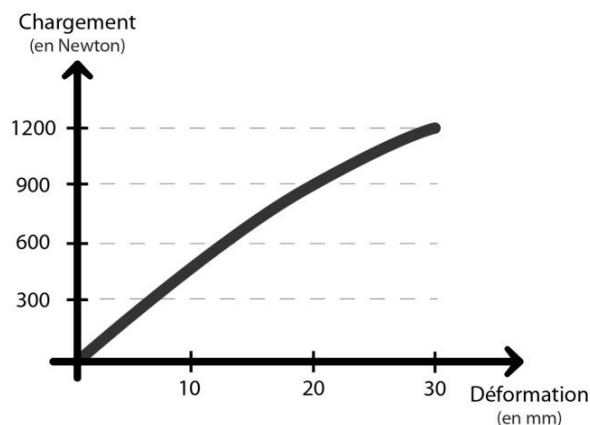
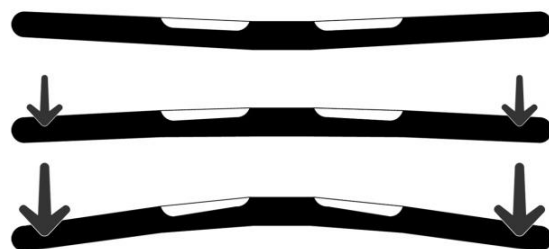
Une Start Up tête dans le guidon depuis 2008

C'est sur les bancs de l'Université de Savoie, lors de leur formation en Master Ingénierie / Ergonomie appliquée au matériel sportif, que les fondateurs François MERMOUD et Nicolas SEYNAEVE se rencontrent. A l'origine, le projet de concevoir un **guidon anti-vibration** émerge dans le cadre d'un cours concernant les matériaux. Il prend véritablement forme au travers d'un exercice de gestion de projet. Les jalons sont posés et le projet démarre. Les premiers prototypes sortent du garage à l'été **2008** validant ainsi tout le potentiel de la technologie développée. Alors diplômés mais toujours passionnés par ce projet, **François et Nicolas persévèrent** en enchainant les petits boulots pour développer et concrétiser leur projet d'entreprise. C'est finalement en avril 2010 que la société RED-MOTION voit le jour grâce aux **gains de plusieurs concours d'innovation** dont le prestigieux Audi Talents Awards (catégorie innovation sportive) en 2008 et le concours Idénergie de création d'entreprise innovante en 2009.

De la descente des sentiers à celle des trottoirs

La technologie BARAMIND possède d'ores et déjà une **solide réputation** dans le monde du VTT. De nombreux pilotes l'utilisent en compétition, comme Nicolas BOUCHET vainqueur de la TransMaurienne 2013 devant le Champion de France de XC Marathon.

Capitalisant sur ce savoir faire, la **technologie anti-vibration BARAMIND** est dorénavant disponible pour les vélos Ville et VTC. Le principe de base reste le même : un **guidon flexible dans le plan vertical** pour amortir les petits chocs et vibrations. Associé à un système d'inserts pour rigidifier le guidon vers le haut lorsque l'on tire dessus. Ainsi, à l'instar



de son grand frère le BAM XC, le guidon BAM City ne se déforme que vers le bas pour améliorer significativement le confort de pratique du cycliste.

Pour faire aimer les pavés à vos poignets

Ce produit répond à un véritable besoin latent sur le marché des vélos Ville/VTC en raison du **contexte technologique**. Il existe bel et bien des fourches télescopiques pour ces vélos, mais celles-ci se révèlent **peu efficaces et lourdes**, constat unanimement reconnu par les professionnels du secteur. A contrario, l'efficacité d'amortissement du BAM City est optimale sur **les descentes de trottoir, les nids de poule ou encore les passages pavés** afin de limiter au maximum les traumatismes du membre supérieur. Ainsi l'association du guidon BAM City avec **une fourche rigide est idéale**. Cela permet de préserver le dynamisme du vélo tout en lui apportant tout le confort de pratique nécessaire. BAM City se positionne donc comme **la nouvelle alternative** pour rouler confortablement en ville et faire définitivement aimer les pavés à vos poignets.



Et ne garder que les bonnes vibrations...

La conception du BAM City intègre un **nouveau type de matériau** issu de l'aéronautique (composite hybrid) pour répondre aux exigences techniques de son cahier des charges tout en limitant son coût de revient. Les caractéristiques mécaniques de ce matériau associé à un dimensionnement spécifique sont à la base de sa **technologie d'amortissement** des petits chocs et vibrations. Un **brevet de propriété industrielle** a été spécialement déposé.

Le BAM City est compatible avec tous les vélos du marché via une potence standard de diamètre 25,4 mm. Son prix de vente public est fixé à **49 € TTC**. Il s'agit du prix de vente en magasin sur le marché de seconde monte en tant que composant. Ce produit sera également commercialisé en première monte auprès des fabricants de cycle par le biais de contrats OEM (Original Equipment Manufacturer).

En plus c'est du vrai Made in France

Ce produit est le fruit d'un projet collaboratif avec une école d'ingénieur et un partenaire industriel spécialisé. Dès 2011, le projet est labellisé par le **pôle de compétitivité EMC2** (Ressources et services pour l'innovation dans les technologies avancées de production). Il est soutenu financièrement par la **BPI France** (ex OSEO). Le fonctionnement en projet collaboratif a permis à une petite structure comme RED-MOTION de disposer de **ressources en R&D** suffisamment importantes pour répondre au niveau d'exigence du projet. La fabrication est **entièrement réalisée en France** grâce à un partenariat technique et industriel conclut avec la société CALIPLAST (La Planche 44). C'est un choix stratégique permettant de **maîtriser le savoir-faire**, de **contrôler la qualité**, d'**améliorer la réactivité** et de **renforcer l'image du produit**.



Au final, avec ce nouveau produit, BARAMIND change de dimension en surfant sur le **développement du vélo à tendance utilitaire** en tant que nouveau mode de déplacement. Entièrement Made in France, simple d'utilisation, sans entretien et résolument tourné vers un marché de masse, le BAM City ne manque pas d'argument pour **devenir un best seller du marché du cycle**.

CONTACT :

Nicolas SEYNAEVE

Co-fondateur

06 19 10 09 15

n.seynaeve@red-motion.fr

RED-MOTION

6, rue Léonard de VINCI

53001 LAVAL

02 43 49 75 10

www.red-motion.fr

www.baramind-bike.com